



SO 02. Bude řešeno doplnění střešní krytiny, na nádražní budově po odstranění komínu a doplnění omítek po odstranění přístavby

SO 02.7 - Oprava střešní konstrukce
Střešní konstrukce nad VB zůstává tvarem zachována. Stav nosných konstrukcí krovových prvků odpovídá stáří krovové soustavy s lokálními místy občasného zatékání, které je způsobeno krytinou, která má lokální nedolehnutí jednotlivých plechových šablon k sobě. Pod krytinou byla ponechána původní pojistná hydroizolační vrstva s překrývkou dodatečně ještě jedné vrstvy. Na kotvicích vrutech jsou již zcela degradované plastové krytky, které již přestávají těsnit a plnit svou úlohu. Střešní krytina bude komplexně očištěna tlakovou vodou, v místech zřetelného zatečení bude krytina lokálně rozebrána upravena pojistná hydroizolační vrstva případně provedena lokální výměna bednění. V rámci provedení demolice přistavěného komínu bude doplněna střešní konstrukce o podbití, doplňkovou hydroizolaci s šetrným napojením na okolní. Dále bude doplněna chybějící střešní konstrukce v obdobné formátu a členění. Střešní krytina bude celkově projita, budou na ni vyměněny montážní vruty a doplněny nové krytky. Střešní krytina bude dotažena a plechy v místech zásadních odskoků podtmeleny bitumenovým střešním tmelem, aby se co nejvíce zabránilo možnému vnikání vody pod krytinu. Střešní krytina bude finálně natřena systémem základního a vrchního syntetického nátěru. Na střeše u hřebenové části je umístěn anténní stožár s vysílačem pro užití drážní komunikace, tento bude v rámci oprav nedotčen. V rámci opravných prací dojde k úpravě povrchu venkovní části podbití. Podbití bude v obroušeno, napuštěno ochranným nátěrem proti dřevokaznému hmyzu a následně zatřeno lakovacím nátěrem.

SO 02.3 - Oprava perónního přístřešku
Oprava perónního přístřešku bude zahájena demontáží vývěsních cedulí, lokální elektroinstalace. Z přístřešku bude odstraněna již zdegradovaná krytina včetně veškerých klempířských prvků, žlabů a svodů. Délka přístřešku je snížena oproti původní demolici přístavku a nyní bude přístřešek zarovnan s koncem VB, odstranění zadní části je řešeno v SO 01.1. Stávající bednění bude vyřezáno v předpokládaném množství do 10% plochy a bude doplněno v obdobném pohledovém materiálu. Dále se předpokládá výměna části nosné konstrukce v prostorech, kde docházelo k zatýkání do konstrukce již zdegradovanou krytinou. Bednění bude z vrchu doplněno deskami OSB aby byla vytvořena potřebná tl konstrukce pro kotvení nové falcové krytiny. Krytina bude osazena s podkladní strukturální rohoží a včetně doplňkových systémových klempířských konstrukcí. Barevnost bude vyvzorkována v rámci realizace

D.1.1

SO 01

Generální projektant:



Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval: Ing. arch. Jan Ságel		Zodp. projektant: Ing. Jiří Nesl	Kontroloval: Ing. Michal Procházka	
Kraj: Královéhradecký		Trafový úsek/Obec: Opočno		
Investor Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové				
Akce:			Formát	594*420-A2
Opočno pod Orlickými horami ON - SA část oprava - PD			Datum	07/2022
			Účel	PD
			Č. zakázky	3111/22/022
			Změna	Č. kopie
Obsah výkresu PŮDORYS STŘECHY			Mřítko	1:75
			Čísť dokumentace	Č. výkresu
			D.1.1.	D.1.15